

Serlous Games pour la MAintenance des infrastructures ferroviaires

INFORMATIONS DU PROJET	
Acronyme	ΣRail
Identifiant projet	561986-EPP-1-2015-1-FR-EPPKA2-CBHE-SP
Pays participants	FR, IT, MA, PT, TN
CARACTÉRISTIQUES , BUTS ET OBJECTIFS DU PROJET	
Pilier	Strengthening of relations between HEI systems and the wider economic and social environment
Type d'action	CBHE
Type du projet	Projet structurel (2015-2020)
Date de début	15/10/2015
Date de fin	14/10/2019
Budget du projet	963 125,00 €
Site web du projet	https://www.uphf.fr/sigma-rail/
Fiche projet EACEA	https://erasmus-plus.ec.europa.eu/projects/search/details/561986-EPP-1-2015-1-FR-EPPKA2-CBHE-SP
Etat d'avancement	Clôturé
CONSORTIUM DU PROJET	
Nom de l'organisation	Pays
COORDINATEUR	
Université polytechnique Hauts-de-France	France
Partenaires Européens	
École nationale des ponts et chaussées	France
École polytechnique de Milan	Italie
Université nouvelle de Lisbonne	Portugal
Partenaires Sud de la méditerranée	
École nationale supérieure des mines de Rabat	Maroc
Université Mohammed V de Rabat (UM5R), Maroc	Maroc
Partenaires Tunisiens	
Université de La Manouba	Tunisie
Ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique (Tunisie)	Tunisie

Partenaires Associés

Railenium

France

Résumé

On assiste à l'émergence des projets de développement et de modernisation dans le secteur ferroviaire. Le plan stratégique de développement des chemins de fer des pays du Maghreb vise ainsi à relever la productivité ferroviaire concernant les voyageurs et le fret. Un besoin d'élaborer une politique de maintenance prédictive dans les phases amonts de conception de ces projets se doit d'être accompagné d'une démarche de développement de compétences de haut niveau et de capital humain en termes d'expertises et d'encadrements, et ce, aussi bien sur les plans qualitatifs que quantitatifs. D'une façon plus globale, le Plan d'Action Régional de Transport (PART) envisage l'extension des principaux Axes Transeuropéens de Transport vers la Région Méditerranéenne ainsi que le recrutement et la formation d'un grand nombre de personnes pour renouveler le potentiel d'experts et d'encadrement dans le secteur. Afin de répondre à ces besoins d'extension et de recrutement, la cartographie des formations supérieures proposées en Europe et dans les pays du Maghreb mérite d'être développée en termes de formations spécialisées dans le domaine ferroviaire, notamment dans la maintenance des infrastructures. C'est dans ce contexte que nous proposons de développer des modules d'enseignements dans le domaine de la maintenance des infrastructures ferroviaires. Les modules seront intégrés à différents niveaux des cursus de formations diplômantes (Ingénieur, Master). Le projet repose sur une approche de pédagogie numérique à travers des modules d'e-learning (blended learning, serious games,...) et des modalités de suivi pédagogique en classe virtuelle. Il est envisagé pour la pérennité du projet de créer un observatoire euro-méditerranéen des formations ainsi que de développer des plateformes d'excellence de recherche-formation dans le domaine de la maintenance des infrastructures ferroviaires.

Impact du projet En Tunisie

Formation innovante et engageante des techniciens ferroviaires ; réduction du temps d'apprentissage grâce aux outils gamifiés.

Soutenabilité

Modules pédagogiques intégrés dans les cursus de formation ferroviaire ; partenariats avec opérateurs ferroviaires.

Principales recommandations

Étendre l'approche par serious games à d'autres secteurs d'infrastructure ; pérenniser les partenariats avec les entreprises ferroviaires.

ΣRail en chiffres en Tunisie